

Svänghjulsbultar - Remskivsbultar - Kamdrev								
Märke/Modell	Art nr.	Antal	Gänga	Längd	Nyckel grepp	Moment NM	Pris sek	
							exl moms	inkl moms
Alfa Romeo								
156 2,0 TS	203-2801**	6	M12 x 1,25	25,7	19	129nm	620	775
Audi								
5cyl		8	M10 x 1,0				650	812
BMC								
A-SERIE	206-2802		3/8 unf			75nm	300	375
BMW								
Mini 1,6L (N12,14,16,18)	101-2801	6	M9 x 1,25	20,3		68nm	400	500
2,3L (S14) 4 cyl.	201-2801	8	M12 x 1,5	22		142nm	650	812
2,3L (S14) 4cyl.	201-2802	8	M12 x 1,5	28		142nm	657	821
Chevrolet								
Ford & Cheva manuel	100-2801		7/16-20	25,4		102nm	140	175
LS1	330-2802		M11 x 1,5	22,5		115nm	400	500
Chrysler								
Cummins diesel	147-2802		M12 x 1,25	32		115nm	800	1 000
FORD								
C/F TC	206-2802	6	3/8 unf	22,9		75nm	300	375
ZETEC	251-2801	6	M11 x 1,0	22,9		115nm	300	375
COSW YB	251-2803	9	M10 x 1,0	29,2		95nm	600	750
PINTO O.H.C	151-2801	6	M10 x 1,0	29,2		95nm	400	500
4,6 & 5,4	254-2801	8	M10 x 1,0	25,4		95nm	500	625
4,6 & 5,4	254-2901	8	M10 x 1,0	20,3		95nm	500	625
1,8L& 2,0L Duratec 4 Cyl	251-2802	6	M12 x 1,25	25,2	19	129nm	500	625
1,8/2,0L Duratec remskiva	251-2501	1	M14 x 1,5	44	19	190nm ARP fett	400	500
2,3L Duratec kamdrev	151-1001	2	M10 x 1,50		15	100nm	320	400
Pinto 2-2,3L flexplate	251-2901	6	M10 x 1,0	20,3		95nm	400	500
Honda								
1,5L & 1,6L SOHC	208-2801	6	M12 x 1,00	20		129nm	500	625
1,6-2,0 DOHC	208-2802	8	M12 x 1,00	22,6		129nm	620	775
Hyundai								
2,0L G4KF Turbo	128-2801	7	M12 x 1,25	25		149nm	500	625
Nissan								
CA18DET			M10 x 1,0			95nm	500	625
SR20DET	251-2801**	8	M11 x 1,25			115nm	300	375
350Z VQ35	151-2801***	8	M10 x 1,0	29,2		95nm	400	500
2,6L (RB26) PS	102-2801	6	M12 x 1,25	30			520	650
RB26 svängdämpare	102-2501	1				190nm ARP fett	400	500
RB25&26 Flexiplate bolt	102-2901	6				129nm	400	500
Mercedes								
			M10 x 1,0					
190 16V	201-2801	8	M12 x 1,5	21,5		142NM	635	794

Svänghjulsbultar - Remskivsbultar - Kamdrev								
Märke/Modell	Art nr.	Antal	Gänga	Längd	Nyckel grepp	Moment NM	Pris sek	
							exl moms	inkl moms
Mitsubishi								
4G63 1993 och nyare	107-2801	7	M12 x 1,25	21		129nm	550	680
2,0/4G633 DOHC/Flexplatta	107-2901	6	M12 x 1,25	17,8		129nm	480	580
4G63 1992 äldre	107-2802	6	M12 x 1,25	21		129nm	480	600
2,0L DOHC 4G63Flexplatta	107-2902	7	M12x1,25	11,7		129nm	400	500
4G63 Kamdrev	107-1002	2	M12x1,25				160	200
2,0 4G63 DOHCRemskiva	207-2501	1	M14 x 1,5				380	475
Evo 10 4B11	207-2801	7	M12 x 1,25	18		129nm	540	675
4G63 2.0L Evo4-9	107-2803	7		16		129nm	420	525
OPEL								
2,0L 16V	209-2801	8	M10 x 1,25	25		95nm	500	625
Porsche								
3,0L-3,8L(1978-97)	204-2801	9	M10 x 1,25	19,6		95nm	700	875
2,0L-3,0L (1970-77)	204-2802	6	M12 x 1,25	25		129nm	440	550
ROVER								
K-SERIE	206-2803	6	M10 x 1,0	21		95nm	440	550
Subaru								
2,0L FA20 4cyl.	260-2801	6	M10 x 1,0	23		82nm	520	650
2,0L(FA20) Flexplate	260-2901	8	M10 x 1,0	23,5		81nm	520	650
Suzuki								
1,6L M16A	171-2801	8	M10 x 1,25	19		95nm	520	650
TOYOTA								
2,0L (3SGTE9 4 cyl.	203-2801	8	M12 x 1,25	25,7	19	129nm	620	775
1,6L (4AGE) 4 cyl.	203-2802	8	M10 x 1,25	26,7		95nm	360	450
2,0-2,4L(20R/22R) 4cyl.	203-2803	6	M11 x 1,25	26,4		115nm	360	450
2,4L (2AZFE) 4cyl.	103-2801	8	M12 x 1,25	25,4		129nm	640	800
1,8L (2ZZGE) 4 cyl.	103-2802	8	M10 x1,25	22		95nm	520	650
2,0L(4U-GSE) flexplate	203-2901	8	M10 x 1,0	23,5		81nm	520	650
VW								
1,8-2,0		6	M10 x 1,0	19		95nm	500	625
Audi 5cyl		8	M10 x 1,0	19		95nm	650	812
VOLVO								
B18-B20 6bult		6	3/8 unf			75nm	300	375
B20-B23		8	M10 x 1,50			75nm	800	1 000
Vit motor 4/5cyl		10	M11 x 1,25			115nm	600	750
Övriga / USA								
Ford & Cheva manuel	100-2801	6	7/16-20	25,4		102nm	120	150
	200-2901		7/16-20					
Ford &Cheva aut flexplate	100-2901	6	7/16-20	17,3		102nm	120	150
Chevy & Ford	200-2802	6	7/16-20	25,4		115nm	200	250
Chevy/ford proser. Flexplate	200-2902	6	7/16-20	17,3		115nm	180	225
Chevy W/1 1pc.rear seal	200-2906	6	7/16-20	18,4		115nm	180	225
flexplate						115nm		
Ford V8Tilton Flywheel	350-2801	6	7/16-20	24		115nm	400	500