

# JE-Kolvar

	Cyl	Borning	ÖD	Slag	Vevstake	Kopenhöjd	dome/dish	Kolvbult	Topp cc	Komp	Dome vol.	Ringar	Pris sek	
													exl moms	inkl moms
<b>Alfa Romeo</b>														
	2	4	84,00		90,0		32,7	22,0					7 200	9 000
<b>Austin-BMC</b>														
	4	70,62	Std			38,0		20,6				1,0-1,2-2,8	6 400	8 000
	4	71,12	0,50			38,0		20,6				1,0-1,2-2,8	6 400	8 000
	4	73,5	2,88	81,3		37,8		20,6			-9	1,0-1,2-2,8	6 400	8 000
<b>Audi</b>														
RS2	5	81,25	0,25	86,4	144,0	32,8	-2,5	20,0				1,2-1,5-3,0	8 800	11 000
		81,50	0,50	86,4	144,0	32,8		20,0				1,2-1,5-3,0	8 800	11 000
		82,00	1,00	86,4	144,0	32,8		20,0				1,0-1,2-2,8	8 800	11 000
		83,00	2,00	86,4	144,0	32,8		20,0				1,2-1,5-3,0	8 800	11 000
1,8T	4	81,00	std	86,4	144,0	32,6		20,0	43	8,5:1	-8	1,0-1,2-2,8	7 800	9 750
		81,50	0,50	86,4	144,0	32,6		20,0	43	8,5:1	-8,6	1,0-1,2-2,8	7 800	9 750
		82,00	1,00	86,4	144,0	32,6		20,0	43	8,5:1	-9,3	1,0-1,2-2,8	7 800	9 750
		81,00	std	86,4	144,0	32,6		20,0	43	9,25:1	-2,8	1,0-1,2-2,8	7 800	9 750
		81,50	0,50	86,4	144,0	32,6		20,0	43	9,25:1	-3,2	1,0-1,2-2,8	7 800	9 750
		82,00	1,00	86,4	144,0	32,6		20,0	43	9,25:1	-3,7	1,0-1,2-2,8	7 800	9 750
1,8T strokad vev	4	83,50	2,00	92,0		24,0		20,0				1,0-1,2-2,8	8 200	10 250
V6 5v	6	81,50	0,50									1,0-1,2-2,8	10 000	12 500
RS4	6	81,00	std			30,7		21,0				1,2-1,5-3,0	10 000	12 500
	6	81,50	0,50			30,7		21,0				1,2-1,5-3,0	10 000	12 500
<b>BMW</b>														
M3 S14 4cyl	4	94,00	0,60	84,0	144,0	32,0		22,0					7 400	9 250
M3 S14 Turbo	4	94,00	0,60			32,0	-7,6	22,0				1,5-1,5-3,0	7 800	9 750
M5 6cyl S38 Turbo	6	95,00	0,40										10 500	13 125
M3 3,0 S50 B30 Turbo	6	86,50	0,50			31,5		21,0				1,0-1,2-2,8	11 000	13 750
M3 3,2 S50 B32 Turbo	6												11 000	13 750
325 M20 B25	6	84,50	0,50										10 500	13 125
325 M20 B25 Turbo	6	84,50	0,50			34,5		22,0				1,5-1,5-3,0	11 000	13 750
<b>Ford</b>														
Cosworth Sierra/Escort	4	91,00	0,20	77,0	128,5	40,5		24,0			-18,2	1,0-1,2-2,8	7 200	9 000
		91,50	0,70	77,0	128,5	40,5		24,0				1,0-1,2-2,8	7 200	9 000
		92,00	1,20	77,0	128,5	40,5		24,0				1,0-1,2-2,8	7 200	9 000
Plan kolv topp	4	90,80	std	77,0	128,5	40,5		24,0				1,0-1,2-2,8	7 200	9 000
		91,00	0,20	77,0	128,5	40,5		24,0				1,0-1,2-2,8	7 200	9 000
Cosworth WRC	4	91,00	0,20	77,0	136,0	32,8		24,0					7 200	9 000
SOHC Pinto	4	93,00		77,0								1,0-1,2-2,8	7 200	9 000
Zetec	4											1,0-1,2-2,8	7 200	9 000
Duratech	4	87,50	std	83,0	146,3	28,8		21,0				1,0-1,2-2,8	7 200	9 000
RS2000	4											1,0-1,2-2,8	7 200	9 000
BDG	4	90,50						20,6				1,0-1,2-2,8	7 200	9 000
BDA Atlantic	4	81,00		77,6		37,2		20,6				1,0-1,2-2,8	7 200	9 000
Twin Cam	4	83,50		72,8	122,6	38,95		20,6			3,5	1,0-1,2-2,8	7 200	9 000
		83,50		72,8	122,6	44,9		20,6				1,0-1,2-2,8	7 200	9 000
		83,50		72,8	132,8	44,9		20,6				1,0-1,2-2,8	7 200	9 000
X/Flow	4	83,50		77,6		44,8		20,6			-29,8	1,0-1,2-2,8	7 200	9 000
		83,50		77,6		37,2		20,6			-29,8	1,0-1,2-2,8	7 200	9 000
2,9 V6 turbo	6	94,00	1,00		130,6	39,3		24,0				1,5-1,5-3,0	10 000	12 500
<b>LANCIA</b>														
Delta Intergral 8V Turbo	4	84,50	0,50	90,0		39,3	-4,3	22,0				1,0-1,2-2,8	7 800	9 750
2,0 16V	4	84,50	0,50	90,0	145,0	34,0	-6,0	22,0				1,0-1,2-2,8	7 800	9 750
<b>Mazda</b>														
323 Turbo 1,6													7 400	9 750
323 Turbo 1,8													7 400	9 750
Miata 94-05	4	83,50	0,50	85,0	133,0	30,6		20,0	50	9,0:1		1,0-1,2-2,8	6 800	9 750
		84,00	1,00									1,0-1,2-2,8	6 800	9 750
		84,50	1,50									1,0-1,2-2,8	6 800	9 750
<b>Mitsubishi</b>														
4G63 2,0 88-92	4	85,50	0,50	88,0	150,0	34,7		21,0	47cc	8,5:1	-13,4	1,2-1,5-3,0	6 800	8 500
4G63 2,0 93-01	4	85,00	std	88,0	150,0	34,7		22,0	47cc	8,5:1	-13,4	1,2-1,5-3,0	6 800	8 500
		85,50	0,50	88,0	150,0	34,7		22,0	47cc	8,5:1	-13,4	1,2-1,5-3,0	6 800	8 500
		86,00	1,00	88,0	150,0	34,7		22,0	47cc	8,5:1	-13,4	1,2-1,5-3,0	6 800	8 500
4G63 strokad vev 4G64		85,50	0,50	100,0	150,0	28,7		22,0	47cc	8,5:1	-22		6 800	8 500
		86,00	1,00	100,0	150,0	28,7		22,0	47cc	8,5:1	-22		6 800	8 500
4G63 2,0 93- plan kolvtopp	4	85,00	std	88,0	150,0	34,7		22,0	47cc		plan	1,2-1,5-3,0	7 400	9 250
		85,50	0,50	88,0	150,0	34,7		22,0	47cc		plan	1,2-1,5-3,0	7 400	9 250

# JE-Kolvar

	Cyl	Borning	ÖD	Slag	Vevstake	Kornphöjd	dome/dish	Kolvbult	Topp cc	Komp	Dome vol.	Ringar	Pris sek	
													exl moms	inkl moms
<b>Nissan</b>														
CA18DT	4	84,00	1,00	83,5	133,0	30,0		20,0				1,0-1,2-2,8	6 800	8 500
SR20DET	4	86,00	std	86,0	136,3	31,8		22,0	46,5cc	8,5:1	-11,5	1,2-1,5-3,0	6 800	8 500
		86,50	0,50	86,0	136,3	31,8		22,0	46,5cc	8,5:1		1,2-1,5-3,0	6 800	8 500
VG30DETT 3,0 90-96 300ZX	6	87,00	1,00	86,0	136,3	31,8		22,0	46,5cc	8,5:1		1,2-1,5-3,0	6 800	8 500
		87,50	0,50	83,0	154,2	31,9		22,0	49,5cc	9,0:1	-4,1	1,5-1,5-2,8	9 500	11 875
RB"&DET Skyline	6	86,50	0,50		121,4	30,0		22,0	70cc	8,5:1	14,6	1,2-1,5-3,0	9 500	11 875
		87,00	1,00		121,4	30,0		22,0	70cc	8,5:1	15,6		9 500	11 875
350Z VQ35DE	6	95,50	std	81,4	144,0	29,6			56cc	8,5:1	-12,6		9 500	11 875
		95,50	std	81,4	144,0	29,6			56cc	10,5	4,7		9 500	11 875
<b>Opel</b>														
2,0 16V	4	86,00	std	86,0	143,1	30,5		21,0				1,0-1,2-2,8	7 200	9 000
		86,50	0,50	86,0	143,1	30,5		21,0				1,0-1,2-2,8	7 200	9 000
		87,00	1,00	86,0	143,1	30,5		21,0				1,0-1,2-2,8	7 200	9 000
		88,00	2,00	86,0	143,1	30,5		21,0					1,0-1,2-2,8	7 200
2,0 16V TURBO	4	86,00	std	86,0	143,1	30,5		21,0				1,2-1,5-3,0	7 200	9 000
		86,50	0,50	86,0	143,1	30,5		21,0				1,2-1,5-3,0	7 200	9 000
2,0 8V	4	86,00	std	86,0	143,1	30,5		21,0				1,2-1,5-3,0	7 200	9 000
1,6 8V	4	80,00	1,00					18,0			plan	1,0-1,2-2,8	7 200	9 000
1,6 16V	4	81,00				27,3		18,0				1,0-1,2-2,8	7 200	9 000
CIH 2,0	4	95,50	0,50			45,0		22,0					7 400	9 250
		96,00						22,0				1,2-1,5-4,0	7 400	9 250
2,4 org vevstakslängd	4	96,00	1,00			31,5		22,0			dome	1,2-1,5-4,0	7 400	9 250
2,4 längre vevstake	4	96,00	1,00		138,0	27,5	4,0	22,0			dome	1,2-1,5-4,0	7 400	9 250
<b>Porsche</b>														
3.0	6	95,00	std	70,4	127,8	34,0		22,0		9,5:1	38,5	1,5-1,75-3,5	10 000	12 500
		95,00	std	70,4	127,8	34,0		22,0		10,5:1	44,7	1,5-1,75-3,5	10 000	12 500
		98,00	3,00	70,4	127,8	34,0		22,0		9,5:1	35,2	1,5-1,5-3,0	10 000	12 500
		98,00	3,00	70,4	127,8	34,0		22,0		10,5:1	41,8	1,5-1,5-3,0	10 000	12 500
3.2	6	95,00	std	74,4	127,0	32,8		23,0		9,5:1	35,1	1,5-1,75-3,5	10 000	12 500
		95,00	std	74,4	127,0	32,8		23,0		10,5:1	41,7	1,5-1,75-3,5	10 000	12 500
		98,00	3,00	74,4	127,0	32,8		23,0		9,5:1	31,6	1,5-1,75-3,0	10 000	12 500
3.6	6	98,00	3,00	74,4	127,0	32,8		23,0		10,5:1	38,6	1,5-1,75-3,0	10 000	12 500
		100,00	std	76,4	127,0	31,8		23,0		11,5:1	40,38	1,5-1,75-3,0	10 000	12 500
		100,00	std	76,4	127,0	31,8		23,0		12,5:1	45,8	1,5-1,75-3,0	10 000	12 500
		102,00	2,00	76,4	127,0	31,8		23,0		11,5:1	38,8	1,5-1,75-3,0	10 000	12 500
		102,00	2,00	76,4	127,0	31,8		23,0		12,5:1	44	1,5-1,75-3,0	10 000	12 500
		104,00											11 000	13 750
944 2.5 Obs Ej för Alusil. Block måste fodras	4	100,00	std			36,0		24,0					8 000	10 000
928 Obs Ej för Alusil. Block måste fodras	8	100,00	std					24,0					15 000	18 750
<b>Renault</b>														
Clio 1,8	4	83,00	0,30	83,5	144,0	34,2		21,0				1,0-1,2-2,8	7 400	9 250
Clio 2,0	4	82,75	0,05	93,0	144,0	30,7	4,2	21,0				1,0-1,2-2,8	7 400	9 250
		83,00	0,30									1,2-1,5-3,0	7 400	9 250
Clio 2,0 RS	4	83,00	0,30	93,0	144,0	30,2		21,0				1,0-1,2-2,8	7 400	9 250
<b>Saab</b>														
V4	4	93,00						24,0				1,0-1,2-2,8	7 000	8 750
9-3 Ecotech	4	86,00	std	86,0				23,0				1,2-1,5-3,0	7 200	9 000
9000 2,0	4	90,50	0,50	78,0				24,0				1,2-1,2-2,8	7 200	9 000
9000 2,3	4	90,00	std	90,0		40,3		24,0				1,5-1,5-2,5	7 200	9 000
		90,50	0,50	90,0		40,3		24,0				1,75-2,0-3,0	7 200	9 000
9-3 2,0 B205	4	90,00	std	78,0	159,0	32,0		24,0	plan			1,5-1,5-2,5	7 200	9 000
		90,50	0,50					24,0				1,75-2,0-3,0	7 200	9 000
95 2,3 B235	4	90,00	std	90,0	153,0	32,9	5,0	24,0	dish			1,5-1,5-2,5	7 200	9 000
		90,50	0,50	90,0	153,0	32,9		24,0				1,75-2,0-3,0	7 200	9 000
		92,00	2,00					24,0					7 400	9 250
<b>Subaru</b>														
EJ25D DOHC Impreza 2,5l 97-04	4	99,50	Std	79,0	130,0	30,3		23,0	48	8,5:1	-29,5	1,2-1,5-2,8	7 200	9 000
EJ25D SOHC Impreza 2,5l 99-	4	99,50	Std	79,0	131,2	29,5		23,0	51	8,5:1	-24,5	1,2-1,5-2,8	7 200	9 000
EJ25D STI	4	99,50	Std	79,0	130,5	30,7				8,5:1	-21		7 200	9 000
		92,00	std										8 000	10 000
EJ20 WRX 2,0l 2001-	4	92,00	Std	75,0	130,5	32,7		23,0	48	8,0:1	-12	1,2-1,5-3,0	7 200	9 000
		92,50	0,50	75,0	130,5	32,7				8,0:1	-12		7 200	9 000

# JE-Kolvar

	Cyl	Borning	ÖD	Slag	Vevstake	Kornphöjd	dome/dish	Kolvbult	Topp cc	Komp	Dome vol.	Ringar	Pris sek		
													exl moms	inkl moms	
<b>Toyota</b>															
2,0 16V Beams	4	86,00	std	86,0	138,0	34,0		22,0		plan		1,2-1,5-3,0	7 200	9 000	
3SGTE -MR2 turbo	4	87,00	std	86,0	138,0	35,0		22,0	50	9,0:1	-4,1	1,2-1,5-3,0	6 800	8 500	
		86,50	0,50									1,2-1,5-4,0	6 800	8 500	
		87,00	1,00										6 800	8 500	
TME	4	86,50	0,50	86,0	138,0			22,0				1,0-1,2-2,8	7 800	9 750	
Grupp A	4	86,30	0,30					22,0					7 800	9 750	
	4							22,0					7 800	9 750	
2JZGTE 3,0 93-98 SupraTurbo	6	86,50	0,50	86,0	142,0	34,0		22,0	40	8,5:1	-14,1	1,2-1,5-3,0	9 000	11 250	
		87,00	1,00										9 000	11 250	
7MGTE 3,0 87-92 Supra Turbo	6	83,50	0,50	91,0	152,0	33,0		22,0	40	8,4:1	-18,5	1,0-1,2-2,8	9 000	11 250	
	6	84,00	1,00	91,0	152,0	33,0		22,0	40	8,4:2	-18,5	1,0-1,2-2,8	9 000	11 250	
<b>Volkswagen</b>															
1800 8V	4	82,00	1,00	86,4	144,0	32,4		20,0				1,0-1,2-2,8	6 800	8 500	
2,0 8V	4	82,50	std	92,8	159,0	30,8		21,0	30	9,6:1	-19,3	1,0-1,2-2,8	6 800	8 500	
		83,00	0,50	92,8	159,0	30,8		21,0	30	9,6:2	-19,3	1,0-1,2-2,8	6 800	8 500	
2,0 grH 8V	4	83,50	1,00	92,8	159,0	30,0	-4,0	21,0	30		12,4	1,0-1,2-2,8	7 200	9 000	
		83,50	1,00	92,8	159,0	30,0	0,0	21,0			plan	1,0-1,2-2,8	7 200	9 000	
2,0 8V grH omgjord vevstake		83,50	1,00	92,8	159,0	28,0	-2,5	18,0				1,0-1,2-2,8	8 000	10 000	
1,8 16V	4	81,50	0,50	86,4	144,0	33,7		20,0	46			1,0-1,2-2,9	7 200	9 000	
16V 90-93	4	83,00	0,50	92,8	144,0	29,8		20,0	46	9,0:1	-7,8	1,0-1,2-2,8	6 800	8 500	
		83,50	1,00	92,8	144,0	29,8		20,0	46	9,0:1	-7,8	1,0-1,2-2,8	6 800	8 500	
		83,00	0,50	92,8	144,0	29,8		20,0	46	10,8:1	3,7	1,0-1,2-2,8	6 800	8 500	
		83,50	1,00	92,8	144,0	29,8		20,0	46	10,8:1	3,7	1,0-1,2-2,8	6 800	8 500	
1,8 8v G60 special med 144mm vevstakar	4	81,50	0,50	86,4	144,0			20,0	30			1,2-1,5-3,0	7 200	9 000	
16V ABF 92-98 GrA spec	4	82,55	0,05	92,8	159,0	31,5		21,0				1,0-1,2-2,8	7 200	9 000	
16V ABF 92-98 GrA spec	4	83,00	0,50	92,8	159,0	31,5		21,0				1,0-1,2-2,8	7 200	9 000	
16V special 18mm kolvstyrd vevstake	4	82,55	0,05	92,8	159,0			18,0				1,0-1,2-2,8	8 400	10 500	
16V "kitcar" special 18mm kolvstyrd vevstake	4	84,00	1,50	90,0	160,0	24,2		18,0				1,0-1,2-2,8	8 400	10 500	
VR6	6	82,00	1,00	90,2	164,0	32,4		20,0		9,0:1	-11,5	1,0-1,2-2,8	8 800	11 000	
		83,00	2,00	90,2	164,0	32,4		20,0		9,0:1	-11,5	1,0-1,2-2,8	8 800	11 000	
		82,00	1,00	90,2	164,0	32,4		20,0		10,0:1	-5	1,0-1,2-2,8	8 800	11 000	
		83,00	2,00	90,2	164,0	32,4		20,0		10,0:1	-5	1,0-1,2-2,8	8 800	11 000	
<b>Volvo</b>															
B18	4	85,00		80,0				22,0				1,0-1,2-2,8	6 800	8 500	
B20	4	89,50	0,60	80,0				22,0				1,0-1,2-2,8	6 800	8 500	
		93,00	4,10	80,0				22,0				1,0-1,2-2,8	6 800	8 500	
B20 med B230 vevstake	4	90,00	1,10	80,0	152,0	38,0	0,0	23,0			plan	1,2-1,2-2,8	7 400	9 250	
B23	4	96,50	0,50	80,0				24,0				1,2-1,5-4,0	6 800	8 500	
B230	4	96,50	0,50	80,0	152,0	39,6		23,0				1,2-1,5-4,0	6 800	8 500	
		97,00	1,00	80,0		39,6		23,0				1,2-1,5-4,0	6 800	8 500	
		97,50	1,50	80,0		39,6		23,0				1,2-1,5-4,0	6 800	8 500	
2,5L	4	97,00	1,00	86,0		36,5		23,0				1,2-1,5-4,0	6 800	8 500	
		97,00	1,00	86,0		32,0		21,0				1,2-1,5-4,0	6 800	8 500	
B230 Turbo	4	96,50	0,50	80,0		39,6		23,0				1,2-1,5-4,0	7 200	9 000	
2,5l Evo	4	97,00	1,00	86,0		32,0		21,0				1,2-1,5-4,0	7 200	9 000	
16V	4	96,50	0,50	80,0		39,6		23,0				1,2-1,5-4,0	7 400	9 250	
		97,00	1,00	80,0		39,6		23,0				1,2-1,5-4,0	7 400	9 250	
16V Turbo	4	96,50	0,50	80,0		39,6		23,0				1,2-1,5-4,0	7 400	9 250	
16v Turbo 2,5l	4	96,00	std	86,0		36,5		23,0				1,2-1,5-4,0	7 400	9 250	
		96,50	0,50	86,0		36,5		23,0				1,2-1,5-4,0	7 400	9 250	
S40-850 Turbo	5	81,00	std	90,0	139,5	35,9	3,0	23,0				1,2-1,5-3,0	9 000	11 250	
		81,25	0,25	90,0	139,5	35,9	-1,2	23,0				1,2-1,5-3,0	9 000	11 250	
		81,25	0,25	90,0	139,5	35,9	-3,0	23,0				1,2-1,5-3,1	9 001	11 251	
		81,50	0,50	90,0	139,5	35,9	-1,2	23,0				1,2-1,5-3,0	9 000	11 250	
		81,25	0,25	90,0	143,0	30,5	-2,5	23,0				1,2-1,5-3,0	9 000	11 250	
		81,50	0,50	90,0	143,0	30,5	-3,0	23,0				1,2-1,5-3,0	9 000	11 250	
S60R	5	83,00	std	90,0	143,0	30,5	-3,5	23,0				1,2-1,5-3,0	9 000	11 250	
		83,25	0,25	90,0	143,0	30,5	-3,5	23,0				1,2-1,5-3,0	9 000	11 250	
S40 Challenge	4														