

# Vevstaksbult

Märke/Modell	Art nr.	Stålkvalitet	Gänga / längd	Moment/Fett	Åtdrag/Längd	Pris sek	
						exl moms	inkl moms
<b>ALFA ROMEO</b>							
2,0 GTV	126-6101	8740		61nm	0,20mm	1 800	2 250
<b>Audi</b>							
2,7L Turbo & 2,8L V6	204-6201	2000		41nm	0,20mm	2 700	3 375
<b>BMC/ROVER</b>							
A-serie 3/8	206-6001	8740	3/8"	75nm	0,18mm	1 450	1 813
A+B serie 11/32	206-6002	8740	11/32"	48nm	0,18mm	1 300	1 625
B-serie 3/8	206-6003	8740	3/8"	61nm	0,18mm	500	625
2,0L SOHC TR7	206-6006	8740		75nm	0,18mm	1 500	1 875
K-serie	206-6007	8740	M8	41nm	0,12mm	1 300	1 625
Bonneville 650cc MC	206-6009	8740		43nm	0,18mm	900	1 125
1,3L&1,5L Spitfire	206-6004	2000		43nm	0,18mm	900	1 125
Triumf 2,0LGT6 & 2,5LTR6	206-6005	2000		61nm	0,18mm	1 400	1 750
<b>BMW</b>							
3,0l S50 Euro	201-6102	2000	M10x45	68nm	0,18mm	1 500	1 875
3,2L S54	201-6103	2000	M11x47	95nm	0,20mm	2 800	3 500
E30/M3/S14	201-6104	2000	M11x41	95nm	0,18mm	1 900	2 375
M50/M50TU 2,5L	201-6301	2000	M9x53	49nm	0,21mm	2 600	3 250
2,8L M52 Euro	201-6201	2000	M9x44	54nm	0,19mm	2 600	3 250
2,8L M52&3,0L M54	201-6303	2000	M9x47	49nm	0,19mm	2 600	3 250
M62/M62TU 4,4L	201-6302	2000	M9x53	49nm	0,21mm	3 500	4 375
4,0L S65 V8	201-6001	custom age	M9x45	81nm	0,20mm	6 100	7 625
1,5L-2,0L M10	201-6304	2000		68nm	0,20mm	1 600	2 000
Mini Cooper 1,6L	206-6008	8740	M8x43	34nm	0,15mm	1 000	1 250
S1000RR motorcykel	201-6202	2000		43nm	0,15mm	1 750	2 188
<b>Chevrolet</b>							
SB 265, 283, 327	134-6001 & 6021	8740	11/32"	61nm	0,15mm	1 100	1 375
265-327cid SM V8	234-6401	2000		61nm	0,18mm	2 150	2 688
SB 305-350 & BB 409	134-6003	8740		75nm	0,15mm	1 100	1 375
SB 305-350 & BB409	234-6403	2000		75nm	0,18mm	2 150	2 688
305-350CID w/PMRod	134-6005	8740		75nm	0,17mm	1 200	1 500
SB LS1 "cracked rod)	234-6301	2000		61nm	0,18mm	2 000	2 500
LS1 High perf. "cracked rod)	134-6006	8740		54nm	0,15mm	1 600	2 000
SB Chevy 283-327 Inline 6	134-6401					1 150	1 438
SB Chevy 350 wave-loc	134-6403					1 100	1 375
BB Chevy 3/8"	135-6001					1 100	1 375
LS7 Titanium	234-6302					3 450	4 313
<b>FORD</b>							
2,0 OHC	151-6001	8740		54nm	0,17mm	600	750
1,6 Zetec	151-6003	8740	M8	34nm	0,14mm	1 100	1 375
1,6L CVH	151-6004	8740	M8x1	34nm	0,15mm	1 000	1 250
2,0L Zetec	151-6005	8740	M9	49nm	0,13mm	950	1 188
RS 2000 2,0L	251-6201	2000	M8	34nm	0,14mm	1 300	1 625
2,8L & 2,9 L V6	153-6001	8740		47nm	0,17mm	900	1 125
Cosworth Sierr/Esc	251-6301	2000		61nm	0,18mm	1 000	1 250
1,8L Duratec	251-6202	2000		61nm	0,18mm	1 000	1 250

<b>FORD USA</b>							
239-256-272-292 EBU	154-6005	8740		68nm	0,17mm	1 200	1 500
239-256-272-293 ECZ	154-6004	8740		68nm	0,14mm	1 300	1 625
Ford SB	154-6002	8740	5/16"	48nm	0,17mm	1 100	1 375
SB 289-302 Wave-lock	254-6402	2000	5/16"	41nm	0,19mm	2 150	2 688
390-406-410-427-428	155-6002	8740		68nm	0,17mm	1 100	1 375
5,0L Coyote cam	256-1003					1 100	1 375
Modular 4,6L/5,4L V8	256-6301	2000		57nm	0,18mm	2 250	2 813
<b>HONDA</b>							
1,2 L - 1,8 L 4 cyl.	208-6001	8740	M8	35nm	0,14mm	700	875
Acura 1,6 L -1,8 L 4 cyl.	208-6401	2000	M9	68nm	0,19mm	1 400	1 750
2,0 F20C 2,2 F22C	208-6002	2000		61nm	0,15mm	1 750	2 188
Acura K20A 2,0 L 4 cyl.	208-6003	2000		68nm	0,21mm	1 750	2 188
Acura 3,0L V6 NSX (C30A)	208-6004	2000	M9	50nm	0,21mm	2 700	3 375
Acura 3,2L V6 NSX (C32B)	208-6005	2000	M8	35nm	0,21mm	2 700	3 375
<b>Lancia</b>							
2,0L 8V& 16V DOHC turbo	275-6001	2000		95nm	0,20mm	1 400	1 750
<b>MAZDA</b>							
1,6 B6-1,8 BP	118-6401	8740		52nm	0,16mm	1 300	1 625
<b>MITSUBISHI</b>							
2,0 L 4G63 pre 1993	107-6001	8740	M9	54nm	0,15mm	650	813
2,0L 4G63 1994 & later	107-6002	8740	M8	35nm	0,16mm	650	813
2,0 L 4B11T 2008 & later	207-6002	2000		41nm	0,18mm	1 900	2 375
2,6 L (g54B) 4 cyl.	107-6003	8740		54nm	0,18mm	700	875
3,0 6G72 3,5L 6G74	107-6004	8740		54nm	0,18mm	1 000	1 250
<b>Nissan</b>							
Nissan L16 Serie	102-6001	8740	M8	35nm	0,14mm	650	813
Datsun A serie (A12-A15)	102-6002	8740		35nm	0,14mm	1 100	1 375
Nissa 2,4 L (KA24DE) 4cyl	102-6003	8740	11/32"	61nm	0,17mm	900	1 125
L20 serie 4 cyl.	202-6001	8740	M9	61nm	0,17mm	650	813
L24 Serie early	202-6002	8740	M8	35nm	0,17mm	950	1 188
L24(late)L26,L28,VG30E,ET	202-6003	8740	M9	61nm	0,17mm	950	1 188
3,0 L (VG30D/DETT) DOHC	202-6004	8740		61nm	0,19mm	950	1 188
2,0 L (SRDE/DET) 4 cyl.	202-6005	8740	11/32"	61nm	0,18mm	950	1 188
3,5 L (VQ35) V6	202-6006	2000	M8	41nm	0,18mm	2 800	3 500
2,6 L (RB26DETT) inline6	202-6007	2000	11/32"	61nm	0,20mm	1 500	1 875
2,5L (YD 25DDTI) 4cyl.dies	202-6008	2000		61nm	0,20mm	1 000	1 250
3,8L (VR38) V6	202-6101	CustomAge		81nm	0,24mm	4 700	5 875
<b>OPEL</b>							
1,4 16V	109-6003	8740	M9	44nm	0,14mm	900	1 125
2,0 16v	209-6003	2000	M9	52mm	0,17mm	1 550	1 938
1,4L & 1,6L 8V	109-6002	8740	M8	33nm	0,14mm	1 200	1 500
CIH 2.4	109-6U01			54nm		900	1 125
<b>PORSCHE</b>							
1.7 L & 2,0L typ 4	104-6006	8740		54nm	0,15mm	2 350	2 938
2,0L 911S (1969)	204-6003	2000		68nm	0,24mm	2 700	3 375
911/930 turbo & 933	204-6005	2000	M9	54nm	0,26mm	4 100	5 125
911	204-6001	2000	M10	67nm	0,25mm	4 500	5 625
RSR titanium rod	204-6004	2000		67nm	0,24mm	4 600	5 750
944	204-6002	2000		75nm	0,28mm	2 700	3 375

986/987/996/997	204-6301	2000	M9	61nm	0,25mm	2 600	3 250
<b>PEUGEOT</b>							
205 & 306	117-6101	8740		61nm	0,19mm	1 500	1 875
<b>Renault</b>							
R5 turbo mid engine	216-6302	2000		57nm	0,18mm	1 200	1 500
12 Gordini/Alpin (807G)	116-6001	8740		49nm	0,12mm	1 000	1 250
2,0L Clio (F4R) 16V	216-6301	2000	M9	57nm	0,18mm	1 200	1 500
<b>SAAB</b>							
V4	220-6U01	8740		47nm	0,16mm	820	1 025
<b>SUBARU</b>							
Impr. (EJ25) DOHC	260-6302	2000		57nm	0,19mm	1 350	1 688
EJ18/22/25NT & EJ20T	260-6301	2000		57nm	0,19mm	1 850	2 313
<b>SUZUKI</b>							
Haybusa GSX 1300	271-6301	2000		61nm	0,14mm	1 340	1 675
<b>Toyota</b>							
1,6 L (4GE/4ALC) 4 cyl.	203-6001	8740	M9	54nm	0,14mm	840	1 050
2,0L(3SGTE)&2,4L(22R)	203-6002	8740		68nm	0,16mm	700	875
1,6L(2TC/2TG)&1,8L(3TC)	203-6003	8740		54nm	0,14mm	700	875
1,8L (2ZZGE) DOHC 4cyl.	203-6301	2000		88nm	0,20mm	1 300	1 625
3,0L (7MGE/GTE) 6 inline	203-6004	8740		67nm	0,17mm	840	1 050
3,0L(2JZGE/GTE) 6 inline	203-6005	2000		88nm	0,20mm	1 900	2 375
<b>VW-AUDI</b>							
VW 1600 water cooled	104-6002	8740		54nm	0,18mm	760	950
VW 1600 Super VEE	104-6003	2000		54nm	0,20mm	1 040	1 300
Golf 1,8-2,0	104-6004	8740		47nm	0,22mm	2 000	2 500
Audi 5 cyl	104-6007	2000		47nm	0,23mm	2 500	3 125
2,7L Turbo& 2,8L V6	204-6201	2000		40nm	0,20mm	2 700	3 375
2,0 L (FSI/TFSI) 4 cyl.	204-6302	2000		40nm	0,19mm	1 700	2 125
2,8L&2,9L V6	204-6006	2000		54nm	0,20mm	1 700	2 125
	104-6001					2 350	2 938
Formel Vee	104-6005	8740	M9	54nm	0,14mm	900	1 125
<b>Volvo</b>							
B20/B21/B23	219-6U01					2 000	2 500
Volvo 2,5L B5254	219-6201					2 200	2 750
<b>Övriga / Universal</b>							
5/16 X 1,5"	200-6210	2000		35nm	0,14mm	1 000	1 250
Lentz replacement	200-6205					3 200	4 000
3/8 X 1,5"	200-6207	2000		61nm	0,15mm	1 040	1 300
3/8 X 1,6"	200-6209	2000		61nm	0,15mm	1 040	1 300
3/8 X 1,75"	200-6208	2000		61nm	0,18mm	1 040	1 300
ford 427	200-6001					1 600	2 000
Venolia & BRC	200-6002					1 600	2 000
7/16x1,6" (16st)	200-6006	8740				2 000	2 500
5/16 x 1,5" Carillo repl.kit	300-6708	CustomAge		41nm	0,15mm	3 800	4 750
3/8 X 1,5"	300-6704	CustomAge				4 500	5 625
3/8 x 1,6" Carillo Repl.kit	300-6703	CustomAge		68nm	0,18mm	4 500	5 625
5/16 X 1,5" Carillo repl.kit	300-6608	3,5				5 000	6 250
3/8 X 1,6", Carillo repl.kit	300-6602	3,5				12 800	16 000