

Svänghjulsbultar - Remskivsbultar - Kamdrev

Märke/Modell	Art nr.	Antal	Gänga	Längd	Lyckelgrepp	Moment NM	Pris sek	
							exl moms	inkl moms
Alfa Romeo								
156 2,0 TS	203-2801**	6	M12 x 1,25	25,7	19	129nm	900	1125
BMC								
A-SERIE	206-2802		3/8 unf			75nm	400	500
BMW								
Mini 1,6L (N12,14,16,18)	101-2801	6	M9 x 1,25	20,3		68nm	600	750
Mini 1,6L (N12,14,16,18)	101-2802		M9 x 1,25	25,4			700	875
2,3L (S14) 4 cyl.	201-2801	8	M12 x 1,5	22		142nm	1000	1250
2,3L (S14) 4cyl.	201-2802	8	M12 x 1,5	28		142nm	1000	1250
Chevrolet								
LS1	330-2802		M11 x 1,5	22,5		115nm	580	725
Chrysler								
Cummins diesel	147-2802		M12 x 1,25	32		115nm	1200	1500
FORD								
C/F TC	206-2802	6	3/8 unf	22,9		75nm	400	500
2,3L Duratec kamdrev	151-1001	2	M10 x 1,50		15	100nm	500	625
PINTO O.H.C	151-2801	6	M10 x 1,0	29,2		95nm	600	750
1,8/2,0LDuratec remskiva	251-2501	1	M14 x 1,5	44	19	90nm ARP fe	600	750
ZETEC	251-2801	6	M11 x 1,0	22,9		115nm	450	563
1,8L& 2,0L Duratec 4 Cyl	251-2802	6	M12 x 1,25	25,2	19	129nm	700	875
COSW YB	251-2803	9	M10 x 1,0	29,2		95nm	900	1125
4,6 & 5,4	254-2801	8	M10 x 1,0	25,4		95nm	750	938
4,6 & 5,4	254-2901	8	M10 x 1,0	20,3		95nm	750	938
Pinto 2-2,3L flexplate	251-2901	6	M10 x 1,0	20,3		95nm	600	750
Honda								
1,5L & 1,6L SOHC	208-2801	6	M12 x 1,00	20		129nm	700	875
1,6-2,0 DOHC	208-2802	8	M12 x 1,00	22,6		129nm	900	1125
Hyundai								
2,0L G4KF Turbo	128-2801	7	M12 x 1,25	25		149nm	800	1000
Mercedes								
190 16V	201-2801	8	M12 x 1,5	21,5		142NM	950	1188
Mitsubishi								
4G63 1993 och nyare	107-2801	7	M12 x 1,25	21		129nm	800	1000
4G63 1992 äldre	107-2802	6	M12 x 1,25	21		129nm	700	875
4G63 2.0L Evo4-9	107-2803	7		16		129nm	600	750
2,0/4G633 DOHC/Flexplatta	107-2901	6	M12 x 1,25	17,8		129nm	700	875
2,0L DOHC 4G63Flexplatta	107-2902	7	M12x1,25	11,7		129nm	550	688
4G63 Kamdrev	107-1002	2	M12x1,25				250	313
2,0 4G63 DOHCRemskiva	207-2501	1	M14 x 1,5				600	750
Evo 10 4B11	207-2801	7	M12 x 1,25	18		129nm	800	1000
Nissan								
CA18DET	102-2U01		M10 x 1,0			95nm	500	625
SR20DET	102-2803		M10 x 1,0	23,5			800	1000
SR20DET	102-2U02	8	M11 x 1,25			115nm	320	400
350Z VQ35	102-2U01	8	M10 x 1,0	29,2		95nm	450	563
2,6L (RB26) PS	102-2801	6	M12 x 1,25	30			800	1000
	102-2802						800	1000

RB26 svängdämpare	102-2501	1				190nm ARP fe	600	750
RB25&26 Flexplate bolt	102-2901	6				129nm	600	750
OPEL								
2,0L 16V	209-2801	8	M10 x 1,25	25		95nm	700	875
1.9-2.0	209-2U01	6	M10 x 1,0	25,4		95nm	560	700
Porsche								
3,0L-3,8L(1978-97)	204-2801	9	M10 x 1,25	19,6		95nm	1050	1313
2,0L-3,0L (1970-77)	204-2802	6	M12 x 1,25	25		129nm	700	875
ROVER								
K-SERIE	206-2803	6	M10 x 1,0	21		95nm	700	875
Subaru								
2,0L FA20 4cyl.	260-2801	6	M10 x 1,0	23		82nm	800	1000
2,0L(FA20) Flexplate	260-2901	8	M10 x 1,0	23,5		81nm	800	1000
Suzuki								
1,6L M16A	171-2801	8	M10 x 1,25	19		95nm	800	1000
TOYOTA								
2,0L 3SGTE	203-2801	8	M12 x 1,25	25,7	19	129nm	900	1125
1,6L (4AGE)	203-2802	8	M10 x 1,25	26,7		95nm	500	625
2,0-2,4L(20R/22R) 4cyl	203-2803	6	M11 x 1,25	26,4		115nm	500	625
2,4L (2AZFE) 4cyl.	103-2801	8	M12 x 1,25	25,4		129nm	1000	1250
1,8L (2ZZGE) 4 cyl.	103-2802	8	M10 x 1,25	22		95nm	800	1000
2,0L(4U-GSE) flexplate	203-2901	8	M10 x 1,0	23,5		81nm	800	1000
VW								
1,8-2,0	204-2U01	6	M10 x 1,0	19		95nm	500	625
Audi 5cyl	204-2U02	8	M10 x 1,0	19		95nm	650	813
VOLVO								
B18-B20 6bult	219-2U01	6	3/8 unf			75nm	360	450
B20-B23	219-2U02	8	M10 x 1,50			75nm	1000	1250
Vit motor 4/5cyl	219-2U03	10	M11 x 1,25			115nm	700	875
Övriga / USA								
Ford &Cheva aut flexplate	100-2901	6	7/16-20	17,3		102nm	300	375
Chevy & Ford	200-2802	6	7/16-20	25,4		115nm	350	438
Chevy/ford proser. Flexplate	200-2902	6	7/16-20	17,3		115nm	300	375
Chevy W/1 1pc.rear seal	200-2906	6	7/16-20	18,4		115nm	250	313
Ford V8Tilton Flywheel	350-2801	6	7/16-20	24		115nm	600	750