

Vevstaksbult

Märke/Modell	Art nr.	Stålkvalitet	Gänga / längd	Moment/Fett	Åtdrag/Längd	Pris sek	
						exl moms	inkl moms
ALFA ROMEO							
2,0 GTV	126-6101	8740		61nm	0,20mm	2 000	2 500
Audi							
2,7L Turbo & 2,8L V6	204-6201	2000		41nm	0,20mm	3 000	3 750
BMC/ROVER							
A-serie 3/8	206-6001	8740	3/8"	75nm	0,18mm	1 700	2 125
A+B serie 11/32	206-6002	8740	11/32"	48nm	0,18mm	1 400	1 750
B-serie 3/8	206-6003	8740	3/8"	61nm	0,18mm	600	750
1,3L&1,5L Spitfire	206-6004	2000		43nm	0,18mm	1 050	1 313
Triumf 2,0LGT6 & 2,5LTR6	206-6005	2000		61nm	0,18mm	1 600	2 000
2,0L SOHC TR7	206-6006	8740		75nm	0,18mm	1 700	2 125
K-serie	206-6007	8740	M8	41nm	0,12mm	1 500	1 875
	206-6008						
Bonneville 650cc MC	206-6009	8740		43nm	0,18mm	1 000	1 250
BMW							
3,0i S50 Euro	201-6102	2000	M10x45	68nm	0,18mm	1 700	2 125
3,2L S54	201-6103	2000	M11x47	95nm	0,20mm	3 100	3 875
E30/M3/S14	201-6104	2000	M11x41	95nm	0,18mm	2 100	2 625
2,8L M52 Euro	201-6201	2000	M9x44	54nm	0,19mm	2 900	3 625
S1000RR motorcykel	201-6202	2000		43nm	0,15mm	2 100	2 625
M50/M50TU 2,5L	201-6301	2000	M9x53	49nm	0,21mm	2 900	3 625
M62/M62TU 4,4L	201-6302	2000	M9x53	49nm	0,21mm	3 800	4 750
2,8L M52&3,0L M54	201-6303	2000	M9x47	49nm	0,19mm	2 900	3 625
1,5L-2,0L M10	201-6304	2000		68nm	0,20mm	1 800	2 250
4,0L S65 V8	201-6001	custom age	M9x45	81nm	0,20mm	6 800	8 500
Mini Cooper 1,6L	206-6008	8740	M8x43	34nm	0,15mm	1 100	1 375
Chevrolet							
SB 265, 283, 327	134-6001 & 6021	8740	11/32"	61nm	0,15mm	1 200	1 500
SB Chevy 283-327 Inline 6	134-6401					1 300	1 625
SB Chevy 350 wave-loc	134-6403					1 200	1 500
BB Chevy 3/8"	135-6001					1 200	1 500
265-327cid SM V8	234-6401	2000		61nm	0,18mm	2 400	3 000
SB 305-350 & BB 409	134-6003	8740		75nm	0,15mm	1 200	1 500
SB 305-350 & BB409	234-6403	2000		75nm	0,18mm	2 400	3 000
305-350CID w/PMRod	134-6005	8740		75nm	0,17mm	1 300	1 625
SB LS1 "cracked rod)	234-6301	2000		61nm	0,18mm	2 200	2 750
LS1 High perf. "cracked rod)	134-6006	8740		54nm	0,15mm	1 800	2 250
LS7 Titanium	234-6302					3 800	4 750
FORD							
2,0 OHC	151-6001	8740		54nm	0,17mm	700	875
1,6 Zetec	151-6003	8740	M8	34nm	0,14mm	1 200	1 500
1,6L CVH	151-6004	8740	M8x1	34nm	0,15mm	1 200	1 500
2,0L Zetec	151-6005	8740	M9	49nm	0,13mm	1 100	1 375
2,8L & 2,9 L V6	153-6001	8740		47nm	0,17mm	1 100	1 375
RS 2000 2,0L	251-6201	2000	M8	34nm	0,14mm	1 500	1 875
Cosworth Sierr/Esc	251-6301	2000		61nm	0,18mm	1 200	1 500
1,8L Duratec	251-6202	2000		61nm	0,18mm	1 200	1 500

FORD USA							
239-256-272-292 EBU	154-6005	8740		68nm	0,17mm	1 400	1 750
239-256-272-293 ECZ	154-6004	8740		68nm	0,14mm	1 400	1 750
Ford SB	154-6002	8740	5/16"	48nm	0,17mm	1 200	1 500
SB 289-302 Wave-lock	254-6402	2000	5/16"	41nm	0,19mm	2 400	3 000
390-406-410-427-428	155-6002	8740		68nm	0,17mm	1 200	1 500
5,0L Coyote cam	256-1003					1 200	1 500
Modular 4,6L/5,4L V8	256-6301	2000		57nm	0,18mm	2 500	3 125
HONDA							
1,2 L - 1,8 L 4 cyl.	208-6001	8740	M8	35nm	0,14mm	800	1 000
2,0 F20C 2,2 F22C	208-6002	2000		61nm	0,15mm	2 000	2 500
Acura K20A 2,0 L 4 cyl.	208-6003	2000		68nm	0,21mm	2 000	2 500
Acura 3,0L V6 NSX (C30A)	208-6004	2000	M9	50nm	0,21mm	3 000	3 750
Acura 3,2L V6 NSX (C32B)	208-6005	2000	M8	35nm	0,21mm	3 000	3 750
Acura 1,6 L -1,8 L 4 cyl.	208-6401	2000	M9	68nm	0,19mm	1 600	2 000
Lancia							
2,0L 8V& 16V DOHC turbo	275-6001	2000		95nm	0,20mm	1 600	2 000
MAZDA							
1,6 B6-1,8 BP	118-6401	8740		52nm	0,16mm	1 400	1 750
MITSUBISHI							
2,0 L 4G63 pre 1993	107-6001	8740	M9	54nm	0,15mm	700	875
2,0L 4G63 1994 & later	107-6002	8740	M8	35nm	0,16mm	700	875
2,6 L (g54B) 4 cyl.	107-6003	8740		54nm	0,18mm	800	1 000
3,0 6G72 3,5L 6G74	107-6004	8740		54nm	0,18mm	1 200	1 500
Honda?	207-6001						-
2,0 L 4B1IT 2008 & later	207-6002	2000		41nm	0,18mm	2 100	2 625
Nissan							
Nissan L16 Serie	102-6001	8740	M8	35nm	0,14mm	700	875
Datsun A serie (A12-A15)	102-6002	8740		35nm	0,14mm	1 200	1 500
Nissa 2,4 L (KA24DE) 4cyl	102-6003	8740	11/32"	61nm	0,17mm	1 000	1 250
L20 serie 4 cyl.	202-6001	8740	M9	61nm	0,17mm	700	875
L24 Serie early	202-6002	8740	M8	35nm	0,17mm	1 100	1 375
L24(late)L26,L28,VG30E,ET	202-6003	8740	M9	61nm	0,17mm	1 100	1 375
3,0 L (VG30D/DETT) DOHC	202-6004	8740		61nm	0,19mm	1 100	1 375
2,0 L (SRDE/DET) 4 cyl.	202-6005	8740	11/32"	61nm	0,18mm	1 100	1 375
3,5 L (VQ35) V6	202-6006	2000	M8	41nm	0,18mm	3 000	3 750
2,6 L (RB26DETT) inline6	202-6007	2000	11/32"	61nm	0,20mm	1 700	2 125
2,5L (YD 25DDTI) 4cyl.dies	202-6008	2000		61nm	0,20mm	1 200	1 500
3,8L (VR38) V6	202-6101	CustomAge		81nm	0,24mm	5 200	6 500
OPEL							
1,4 16V	109-6003	8740	M9	44nm	0,14mm	1 000	1 250
2,0 16v	209-6003	2000	M9	52nm	0,17mm	1 800	2 250
1,4L & 1,6L 8V	109-6002	8740	M8	33nm	0,14mm	1 300	1 625
CIH 2.4	109-6U01			54nm		900	1 125
PORSCHE							
1.7 L & 2,0L typ 4	104-6006	8740		54nm	0,15mm	2 600	3 250
911	204-6001	2000	M10	67nm	0,25mm	5 000	6 250
944	204-6002	2000		75nm	0,28mm	3 000	3 750
RSR titanium rod	204-6004	2000		67nm	0,24mm	5 000	6 250
911/930 turbo & 933	204-6005	2000	M9	54nm	0,26mm	4 500	5 625

986/987/996/997	204-6301	2000	M9	61nm	0,25mm	3 000	3 750
PEUGEOT							
205 & 306	117-6101	8740		61nm	0,19mm	1 700	2 125
Renault							
R5 turbo mid engine	216-6302	2000		57nm	0,18mm	1 400	1 750
12 Gordini/Alpin (807G)	116-6001	8740		49nm	0,12mm	1 200	1 500
2,0L Clio (F4R) 16V	216-6301	2000	M9	57nm	0,18mm	1 400	1 750
SAAB							
V4	220-6U01	8740		47nm	0,16mm	1 000	1 250
SUBARU							
Impr. (EJ25) DOHC	260-6302	2000		57nm	0,19mm	1 500	1 875
EJ18/22/25NT & EJ20T	260-6301	2000		57nm	0,19mm	2 000	2 500
SUZUKI							
Haybusa GSX 1300	271-6301	2000		61nm	0,14mm	1 500	1 875
Toyota							
1,6 L (4GE/4ALC) 4 cyl.	203-6001	8740	M9	54nm	0,14mm	950	1 188
2,0L(3SGTE)&2,4L(22R)	203-6002	8740		68nm	0,16mm	800	1 000
1,6L(2TC/2TG)&1,8L(3TC)	203-6003	8740		54nm	0,14mm	800	1 000
1,8L (2ZZGE) DOHC 4cyl.	203-6301	2000		88nm	0,20mm	1 400	1 750
3,0L (7MGE/GTE) 6 inline	203-6004	8740		67nm	0,17mm	1 000	1 250
3,0L(2JZGE/GTE) 6 inline	203-6005	2000		88nm	0,20mm	2 100	2 625
VW-AUDI							
	104-6001					2 600	3 250
VW 1600 water cooled	104-6002	8740		54nm	0,18mm	2 000	2 500
VW 1600 Super VEE	104-6003	2000		54nm	0,20mm	1 200	1 500
Golf 1,8-2,0	104-6004	8740		47nm	0,22mm	2 200	2 750
Formel Vee	104-6005	8740	M9	54nm	0,14mm	1 100	1 375
Audi 5 cyl	104-6007	2000		47nm	0,23mm	2 700	3 375
2,7L Turbo & 2,8L V6	204-6201	2000		40nm	0,20mm	3 000	3 750
2,0 L (FSI/TFPI) 4 cyl.	204-6302	2000		40nm	0,19mm	2 000	2 500
2,8L&2,9L V6	204-6006	2000		54nm	0,20mm	2 100	2 625
Volvo							
B20/B21/B23	219-6U01					2 400	3 000
Volvo 2,5L B5254	219-6201					2 400	3 000
Övriga / Universal							
5/16 X 1,5"	200-6210	2000		35nm	0,14mm	1 100	1 375
Lentz replacement	200-6205					3 600	4 500
3/8 X 1,5"	200-6207	2000		61nm	0,15mm	1 200	1 500
3/8 X 1,6"	200-6209	2000		61nm	0,15mm	1 200	1 500
3/8 X 1,75"	200-6208	2000		61nm	0,18mm	1 200	1 500
Ford 427	200-6001					1 800	2 250
Venolia & BRC	200-6002					1 800	2 250
7/16x1,6" (16st)	200-6006	8740				2 200	2 750
5/16 x 1,5" Carillo repl.kit	300-6708	CustomAge		41nm	0,15mm	4 200	5 250
3/8 X 1,5"	300-6704	CustomAge				5 000	6 250
3/8 x 1,6" Carillo repl.kit	300-6703	CustomAge		68nm	0,18mm	5 000	6 250
5/16 X 1,5" Carillo repl.kit	300-6608	3,5				5 400	6 750
3/8 X 1,6", Carillo repl.kit	300-6602	3,5				14 000	17 500